

SEGURIDAD CON EL VEHICULO - SKIDDER

Seguridad en la tala con el vehículo – skidding – de llantas de goma

Un folleto de seguridad del Comité FRA Southwide para Seguridad en la Tala

Este folleto se desarrolló en conformidad con las regulaciones vigentes de OSHA. A pesar de esto, estas recomendaciones no se debe sustituir por cumplimiento con leyes federales y estatales.

ESTÁNDARES NACIONALES AMERICANOS

para productos de señales y etiquetas de seguridad

SÍMBOLOS DE ALERTA DE SEGURIDAD



SIGNIFICA:
ATENCIÓN! ESTÉ ALERTA:
SU SEGURIDAD ESTÁ
INVOLUCRADA!

ESTE SÍMBOLO DE SEGURIDAD ES USADO PARA MENSAJES IMPORTANTES DE SEGURIDAD. CUANDO USTED VEA ESTE SÍMBOLO, SIGA EL MENSAJE DE SEGURIDAD PARA EVITAR LESIONES PERSONALES Y/O DAÑOS A LAS PROPIEDADES.

ENTIENDA LAS PALABRAS DE SEÑALES

Una palabra de señal – PELIGRO, ADVERTENCIA O PRECAUCIÓN (DANGER, WARNING or CAUTION) es usada con las señales de alerta para seguridad.

PELIGRO (Danger) identifica los riesgos o las prácticas inseguras que podrían tener como resultado lesiones personales serias o la muerte.



ADVERTENCIA (Warning) identifica los riesgos o las prácticas inseguras que podrían resultar en lesiones personales severas o la muerte.



PRECAUCIÓN (Caution) identifica los riesgos o las prácticas inseguras que podrían resultar en lesiones personales o daño a la propiedad.



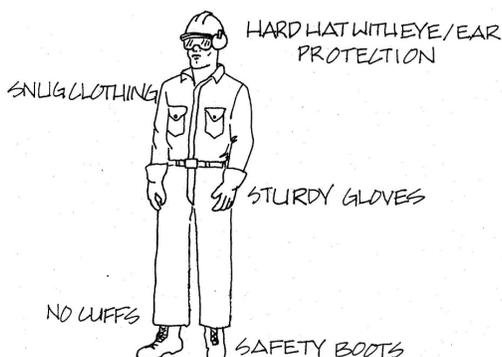
AVISO (Notice) identifica información importante sobre instalación, operación o mantenimiento.



SEGURIDAD GENERAL

P.P.E. = Equipo de Protección Personal (Personal Protective Equipment)

¡ÚSELO!



Una operación o mantenimiento inseguro pueden causar lesiones severas o la muerte.

No opere o trabaje con esta máquina sin leer y entender el Manual del Operador.



Solamente un operador entrenado y calificado tiene permitido operar un skidder.

Instale un equipo de primeros auxilios y un extinguidor de fuego con el debido mantenimiento en la cabina del operador.

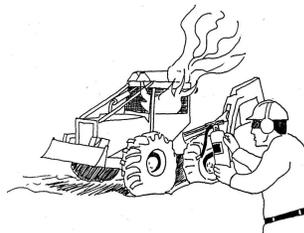


Realice una inspección caminando alrededor de la unidad al menos dos veces al día.

Dé servicio y mantenimiento a la unidad de acuerdo a las instrucciones del fabricante, incluyendo todas las protecciones, pantallas, escudos y puertas. Limpie regularmente la unidad removiendo los desperdicios acumulados. Mantenga limpio el vehículo!



Mantenga el adecuado equipo de supresión de fuego en la unidad todo el tiempo.



Use el cinturón de seguridad.

La operación del vehículo deberá de ser realizada solo desde el asiento del operador. Asegure las cosas sueltas en la cabina.



Siempre mantenga contacto en 3-puntos cuando monte o desmonte (ambas manos y un pie o ambos pies y una mano).



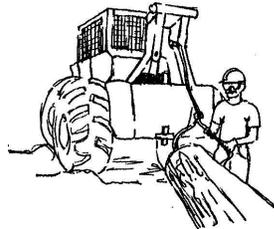
TIPS PARA SEGURIDAD DEL OPERADOR

Familiarícese con el sitio de tala antes de empezar la operación, tomando nota de la distribución y el tamaño de los troncos, las condiciones del suelo, el terreno y los riesgos.



Aterrice la cuchilla, coloque el freno y desenganche la

transmisión antes de desmontar. Coloque obstructores en la parte de atrás de los troncos.



Use los guantes adecuados cuando maneje cables.

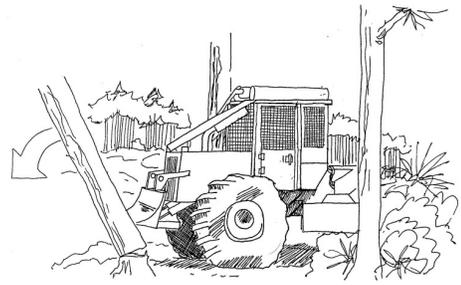
Eleve o baje la carga en línea recta para evitar vuelcos.



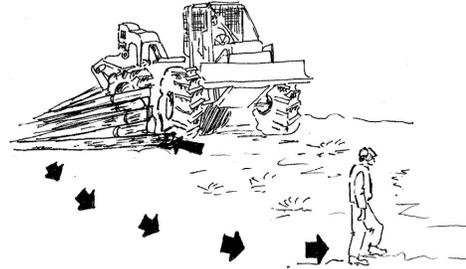
Opere hacia arriba y abajo en inclinaciones donde existan peligros de vuelcos.



Empuje o jale los árboles cortados hacia el suelo.



Mantenga distancias seguras de operación de otros trabajadores y operaciones.



VISITANTES

Nunca permita que las visitas, espectadores o personas no autorizadas permanezcan o estén cerca de cualquier operación a menos de que sea supervisada.



La mayoría de los visitantes no son concientes de los riesgos o peligros. Ellos deben de ser advertidos de esto y usar el equipo de protección apropiado.

¡SEA PROFESIONAL – SEA SEGURO!



Southwide Safety Committee
Forest Resources Association Inc.
1901 Pennsylvania Ave. NW, Suite 303
Washington, DC 20006
202-296-3937
www.forestresources.org
www.loggingsafety.com

